

☐ **agenda x verslag:**

vergaderdatum: 29/06/2026

voorzitter: Jef De Prins

verslaggever: Dirk Francken

aanwezig: Jef De Prins, Dirk Francken, Arnouts Marie-Louise, Peter Couvreur, Linda Adriaenssens, Maria Verdijck, Gerda Hermans, Roger Mertens, Lode Bosmans, Leo Gorrens, Dré Van Bouwel, Eddy Geens, Gerda Popleu, Luc Aerts, Laura de Jong, Trees Nagels

afwezig met kennisgeving: André Wilmsen,
afwezig zonder kennisgeving: Leni Pelgrims, Pieter Van Hoof, Roy Arons, Filip Cooreman

Bespreking vragen mobiliteit met Ilse Van Den Heuvel en Iris Denies

De uitstekende en uitgebreide presentatie wordt aan het verslag toegevoegd.

Toch ook hier alvast enkele opmerkelijke uitgangspunten en bijhorende toelichting, maar verre van volledig;

- Een **leesbare** openbare ruimte;
- Beperken van **snelheidsverschillen** tussen weggebruikers (ook tussen fietsers onderling);
- Straten als **verblijfsruimte** naast **verkeersgebieden**;
- Het **STOP** principe als uitgangspunt;
- Winkels, scholen, ontmoetingsplaatsen dienen vlot bereikbaar te zijn zonder afhankelijkheid van de auto;
- **Participatie** als basis voor concrete plannen en aanpassingen;

Snelheidsregimes

- Zone 30: veiligheid in de kernen
- Zone 50 en 70

Wegennetwerk en snelheidszones

- Verblijfsgebieden en voetgangersvoorzieningen
 - o Zone 30, zone 50 en zone 70

Mazen en snelheidszones

- Mix-wijken

Fietsnetwerken

- **Fietssnelwegen** bv. het jaagpad; wat met max. snelheid van 30 km/u?
 - o Zeer complexe situaties, vaak historisch gegroeid, bv. verschillende regelgeving aan de rotondes;
 - o Hogere snelheden door speedpedelecs e.d. worden voorlopig gedoogd;

- **Functionele routes:** verbindingen
- **Recreatieve routes**
- **Aanvullend, niet concurrerend**
 - o Zijn er veilige, alternatieve routes voor de fietspaden langs drukke wegen mogelijk?
 - o **Fietsstraten/fietszones** of zone 30 kunnen op dat vlak een alternatief zijn

Algemeen

- Knelpunten zeker doorgeven aan de mobiliteitsdienst
- Zoeken naar een gezond evenwicht tussen regelgeving, sensibilisering en handhaving;

Als tijdens de vergadering het gesprek geopend wordt, merken we hoeveel emotie en commotie daarmee gepaard gaan...

Ontvlechte fietsroutes:

- **Verkeersstromen worden van elkaar gescheiden**
- **Fietszone (fietsstraten):** permanent en dus altijd belangrijk om rekening mee te houden;
- **Schoolstraten:** beperkt in de tijd meestal voor en na schooltijd, dus voor ons, senioren, minder ingrijpend;

Fietspadencomité: erg waardevol lokaal burgerinitiatief met Jef Van Dijck aan het roer;

Voetgangersbeleid

- Graag een 'Voetpadencomité' oprichten om mogelijke voetgangersprioriteiten te bepalen

Hoe kunnen we als vertegenwoordigers van de senioren onze rol als OAR opnemen?

Regulier openbaar vervoer

- Busnetwerk rond station Noorderkempen;
- Vele deelnemers aan de vergadering zijn het erover eens dat vooral de onbetrouwbaarheid van de tijdschema's maakt dat het openbaar vervoer zo weinig gebruikt wordt; een enkeling durft dit te betwijfelen en denkt dat het vooral tussen de oren zit en men eerder gemakzuchtig voor de auto kiest;

Aanvullend vervoer De Lijn Flex

- Alle bushaltes zijn tegelijk Flexhaltes, maar meestal niet als alternatief voor de reguliere lijnen die er passeren; maar als er bv. een lijn verdwijnt, kun je toch vanaf een bestaande halte een Flexbus vragen naar de bestemming van die verdwenen lijn; concreet voor ons: lijn 59 Kalmthout – Malle;
- Daarnaast een aantal uitsluitende Flexhaltes;
- Ook Via een app te boeken; zelfde tarief als een gewoon lijnticket;

Deelmobiliteit

- **Deelauto's** voorlopig nog niet in Brecht;
 - o Het systeem wordt binnen afzienbare tijd als kan-en-klaar pakket aan de gemeente aangeboden, met veel voordelen, ook voor senioren;
- **Deelfietsen** in de Regio: Blue-bike en Donkey Republic

- Donkey Republic: verspreid over 18 strategische locaties (hubs);
- Blijkbaar erg eenvoudig om te gebruiken;
- Ontbrekende hubs kunnen altijd worden doorgegeven...

Prioriteiten per gebied

- Seniorvriendelijke investeringen?

Contactgegevens

Plannen op relatief korte termijn

- Omgeving Bethovenstraat
- Omgeving Klein-Veerle/Welkomstraat
- Werken aan Mallebaan: voorlopig geen middelen;
- Zone 30 over heel de gemeente;
- Fietszones

Hoe kunnen we als seniorenverenigingen participeren in verkeersbeleid, vertrekkend vanuit de knelpunten die er zijn;

- Moeilijke materie om mensen daarvoor rond de tafel te krijgen;
- We gaan na of we vanuit de wijkverantwoordelijken of bestuursleden van de verschillende verenigingen de senioren per wijk kunnen betrekken om knelpunten en bezorgdheden in beeld te brengen en op die manier het mobiliteitsbeleid mee vooruit te helpen...

Afscheid van Luc Aerts

- Gaat op 1 juli met pensioen;
- We bedanken Luc voor alle steun die we de voorbije jaren mochten genieten;
- Luc bedankt de huidige en voormalige leden van de adviesraad en heeft nog enkele belangrijke mededelingen:
 - Vast bureau (= schepencollege OCMW) heeft beslist een extra voertuig aan te kopen voor de MMC: opel combo
 - Schepencollege heeft beslist een mobio-kit aan te schaffen; medewerker dienst burgerzaken kunnen op vraag ter plaatse komen bij minder mobiele mensen om een nieuwe identiteitskaart aan te maken; belangrijke bijkomende dienstverlening naar senioren;
- Dank voor de aangename samenwerking, met bijzonder appreciatie voor de dynamische werking van de huidige OAR.
- Belangrijk om te blijven uitgaan van het memorandum en durven op de tafel kloppen; we worden de volgende jaren omwille van de verregaande vergrijzing alleen maar belangrijker;
- Opvolgster Tatiana Van De Keere is verontschuldigd omwille van haar opdracht in het onderwijs;

Verslag vorige vergadering

- Het verslag wordt goedgekeurd

Varia – seniorenconsulent

- Laura is vorige week gestart als administratief medewerker seniorenloket en vervangt vanaf eind augustus Marie-Louise; normaal vormt zij samen tandem met de seniorenconsulente, die echter een andere uitdaging heeft aanvaard en, aangezien er geen wervingsreserve seniorenconsulent is, voorlopig niet kan worden vervangen;
- Wel begint volgende week een tweede collega administratief medewerker seniorenloket, die tandem kan vormen met Laura;
- Allicht volgt later een nieuwe procedure seniorenconsulent;

Rondvraag

- Gerda P.: als er iemand bijkomt in de OAR wordt dat genotuleerd in het verslag, dat wordt doorgegeven aan het schepencollege; verder geen specifieke procedure;
- Roger: hoe zit dat nu met de functie van secretaris van de OAR? Secretaris is aangesteld door de gemeente – tot nu toe Paula – Idem met de rol van ondervoorzitter van het DB
 - o We bekijken dat tegen de volgende vergadering als we het huishoudelijk reglement, gekoppeld aan de statuten voorstellen;

Evaluatie: lezing Artificiële intelligentie

- Niemand van de OAR heeft deelgenomen;

75-jarig bestaan Sint-Maria – programma

Lore Krols

- Zondag 20 september: 75 jaar Sint-Maria; 150 jaar zorg in Brecht;
- Tent op parking serviceflatjes; alle mogelijke animatie voor de bewoners, hun naasten en iedereen die wil komen; fanfare, lijndans...
- Tentoonstelling in cafetaria dienstencentrum over 75 jaar zorg in Brecht;
- Documentaire over het rusthuis door een videografe;
- Vrijwilligersfeest wordt hieraan gekoppeld;
- Frietkraam heel de namiddag en avond; ijskar in de namiddag;
- Muziek
- ...

Jammer genoeg gelijktijdig met Overbroek Kermis...

Volgende vergaderingen DB en OAR 14/09/2026 Sas 2 in Het Sluisken

- Vanaf volgend werkjaar in het gemeentehuis, deze vergaderingen lagen al vast;
- **Volgend DB; donderdag 3 september 9.30 u.** tegen dan kunnen vragen of suggesties doorgegeven worden;